

Wat is TPMS??

Tire Pressure Monitoring System oftewel bandenspanningscontrolesysteem.

TPMS is vanaf november 2014 verplicht voor alle nieuw geregistreerde voertuigen. En met ingang van 1 januari 2015 moeten voertuigen met een niet werkend TPMS systeem ook worden afgekeurd voor de APK. Het TPMS systeem is een onderdeel van de typegoedkeuring van het voertuig en is daardoor een verplicht onderdeel van het voertuig. Omdat TPMS systemen onder de Europese wetgeving vallen dient de voertuigfabrikant ervoor te zorgen dat het systeem niet uitschakelbaar is.

Twee systemen:

TPMS systemen zijn onder te verdelen in twee soorten, directe- en indirecte systemen. Beiden zijn toegestaan. Indirecte systemen bepalen met behulp van de signalen van de reeds aanwezige ABS sensoren de omwentelingssnelheden van de wielen en vergelijken deze met elkaar, een zachte band heeft een kleinere diameter, hetgeen resulteert in een hogere omwentelingssnelheid. Nadeel van dit indirecte systeem is dat het niet de werkelijke druk meet en alleen werkt als het voertuig rijdt. De moderne indirecte systemen kunnen ook de druk per band bepalen. Directe systemen hebben een sensor in de velg die de druk in de band meet en draadloos doorgeeft aan een regelapparaat in het voertuig. Dit zorgt ervoor dat, via CAN bus, de informatie over bandendruk wordt weergegeven op het dashboard. De sensor werkt op een inwendige batterij waarvan de levensduur tussen de 5 en 10 jaar ligt. Een aparte set winterwielen moet ook voorzien zijn van druksensoren omdat het voertuig ook met gemonteerde winterwielen moet blijven voldoen aan de typegoedkeuring. Hoe de sensoren ingeleerd worden verschilt per voertuigfabrikant.

Grofweg zijn er vier verschillende categorieën:

- zelf inlerend
- inleren met diagnose apparatuur
- inleren met activator en diagnose apparatuur
- activator en/of diagnose apparatuur aanbevolen voor inleren

